

# Kanaal Journal



Redactie Kanaal Journaal: p/a Secretariaat Luka, ing. Cor Franssen | Old Hickoryplein 12, 6461 EZ Kerkrade | Telefoon: 045 - 535 07 34, Telefax: 045 - 535 07 35 | E-mail: info@luka.nl, Internet: www.luka.nl

## Luka vol verve onderweg naar Klasse C

Het is een hele uitdaging, maar de Luka en haar leden zijn druk bezig met de voorbereidingen om met ingang van 1 januari 2014 alle projecten af te leveren volgens de norm luchtdichtheidsklasse C. In dit kader spraken we met de CMT, de Commissie van Milieu en Techniek van de Luka, die deze procedure technische aanstuurt en begeleidt.

Stap voor stap. Zo verloopt het kwaliteitsproces van de Luka, op weg naar luchtdichtheidsklasse C. Met ingang van 1 januari 2014 dienen alle Lukaleden hun werk af te leveren volgens de norm Klasse C. Van inkoop tot en met montage van het luchtkanaalsysteem: het complete luchttransportsysteem, inclusief ingebouwde componenten, dient aan de norm Klasse C te voldoen volgend jaar. Een mooie mijlpaal voor de Luka en een geweldige uitdaging voor haar leden, met name in deze tijd. De leden van de CMT hebben hun zaken goed voor elkaar. Onder leiding van Roel Kleijer is er hard gewerkt om

de Luka en haar leden klaar te stomen voor de nieuwe norm. In amper vier jaar tijd wordt de luchtdichtheidsnorm van 0,82 liter/seconde per m<sup>2</sup> (bij een testdruk van 1.000 Pascal) teruggebracht naar 0,27 liter/seconde per m<sup>2</sup> met ingang van 1 januari 2014. Ze zijn volop bezig om de laatste stappen handen en voeten te geven. In de nieuwe norm NEN 7120 (energieprestatie gebouwen) is de luchtdichtheid van het luchttransportsysteem nu ook opgenomen. Dat betekent dat luchtsystemen in alle nieuwe gebouwen in Nederland, dus zowel woningen als kantoren en dergelijke, bij voorkeur moeten voldoen aan luchtdichtheid klasse C. De Luka loopt wat dat betreft mooi in de pas.

### Verbeterpunten in praktijk

De CMT heeft voor de Lukaleden een aantal voorstellen geformuleerd in de vorm van verbeterpunten, waarmee men de benodigde kwaliteitsverbeteringen



Dirk van Achterberg (links), Cor Franssen (rechts)



door kan voeren om met ingang van 1 januari aan de Klasse C-norm te voldoen. Doel daarbij was om dit met zo weinig mogelijk investeringen te realiseren.



Roel Kleijer (links), Bram van Luin (rechts)

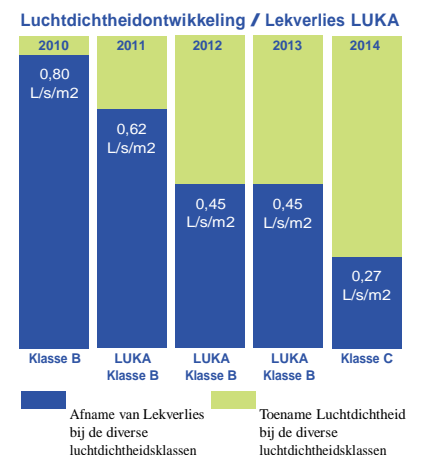
De verbeterpunten betreffen het complete productie- en montageproject van de luchtkanaalsystemen. Dat start met de inkoop, bijvoorbeeld kwalitatief betere producten. Vervolgens komen de opslag van materialen, de werkvoorbereiding, de productie, het transport en uiteraard de montage op de bouw aan bod. Voor dit laatste onderdeel gelden bijvoorbeeld duidelijke richtlijnen met betrekking tot het aantal gekwalificeerde Lukamonteurs dat voor de montage zorgt.

### Opfrisdag voor Lukamonteurs

Zo wordt er voor de monteurs die al een Luka-diploma bezitten in het najaar op diverse locaties in Nederland een Opfrisdag georganiseerd ter verhoging van het kwaliteitsbewustzijn van de monteurs. Tevens ligt er een plan om alle Lukamonteurs van een eigen Lukapasje te voorzien. Zo kunnen de inspecteurs van TUV-Rheinland op de bouwlocatie direct checken of er voldoende Lukamonteurs bij de montage betrokken zijn. Ook de diverse opleidingen tot Lukamonteur krijgen een opfrissing en kwalitatieve uitbreiding naar Klasse C.

Deze Klasse C-norm geldt uiteraard zowel voor de luchtkanalen, zowel rond als rechthoekig, als voor de componenten. Voor deze appendages is een aantal jaren geleden al het LAR-register opgezet door de Luka (zie [www.luka.nl](http://www.luka.nl)), waarin men kan zien welke componenten er aan Klasse C voldoen.

Met al deze verbeterpunten heeft de CMT een traject opgezet om samen met de Luka-leden naar het nieuwe kwaliteitsniveau van Klasse C te groeien. Daar wordt keihard aan gewerkt, zowel door de CMT als door de Luka-leden.



### De voordelen op een rij

Een van de uitgangspunten van de CMT was om met zo weinig mogelijk investeringen het verbetertraject te realiseren. Bovendien mag het proces minimaal kostenverhogend werken op het totale kostenplaatje van het kanaalsysteem. Want de markt wenst meer kwaliteit en het liefst voor minder geld. Zeker in deze tijd.

De voordelen van een luchtkanaalsysteem volgens Klasse C zijn dan ook duidelijk. Het systeem kent veel minder energieverlies. **Vervolg op pagina 2**

# Vervolg: Luka vol verve onderweg naar Klasse C

Oftewel, de ventilatoren hoeven veel minder hard te draaien, dus dat betekent minder kosten en minder geluid.

Bijkomend voordeel is dat ruimtes en het afzuigstelsel veel schoner blijven. Dat is beter voor de reinheid, want met minder lekkage komt er ook minder stof/vuiligheid van buiten naar binnen.

Het resultaat: een beter binnenklimaat en een schoner kanalsysteem. Daardoor functioneert de totale installatie beter en heb je ook minder schoonmaakkosten.

**Binnen 2 jaar terugverdiend!** Het mooie van de nieuwe norm is natuurlijk het terugverdienmodel. Een luchttransportsysteem Klasse C levert een energiebesparing op van ca. 5% per jaar. De extra investeringen worden binnen 2 jaar terugverdiend. Bovendien kan men voor Luka Klasse C-projecten EIA-subsidie krijgen. Dat geldt voor renovatie/upgrade van bestaande panden. Als in een bestaand pand een nieuwe luchtbehandelingcentrale met warmteterugwinning wordt geplaatst en een nieuw bijbehorend luchttransportsysteem klasse C, kan op

de gehele installatie EIA-subsidie worden aangevraagd. Maar ook bij nieuwe luchttransportsystemen Luka Klasse C, kan men subsidie tot maximaal € 10 per m<sup>2</sup> verhuurbaar gebouwoppervlak aanvragen. Dat biedt dus perspectief.

## Maatschappelijke verantwoordelijkheid

Met de stap naar Klasse C neemt de Luka ook haar maatschappelijke verantwoordelijkheid. Immers, ons milieu is hier ook bij gebaat. Wat dat betreft is dit zowel voor de Luka-leden als voor de opdrachtgevers een mooie stap voorwaarts op het gebied van MVO (Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen). Juist in deze tijden een enorme uitdaging en moedige beslissing.

Dat de Luka en haar leden goed op weg zijn, blijkt ook uit het aantal aanvragen van Systemcertificaten (garantiecertificaat



Petra Klijn (links), Jan Martens (rechts)

voor luchtdichtheid van het complete luchttransportsysteem inclusief componenten). Het aantal certificaten voor Klasse C met een maximaal lekverlies van 0,27

liter/seconde per m<sup>2</sup>, is dit jaar al flink gestegen. Het leeft dus volop bij de Luka-leden en hun opdrachtgevers. Dat geeft vertrouwen voor de toekomst.

